(c) if so, by when the train is proposed to be started?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY PLANNING AND PROGRAMME AND IMPLEMENTATION (SHRI RAM \NAIK): (a) and (b) No. Sir.

(c) Does no arise.

कोंकण रेलवे की यातायात नीति

583. **श्री चुन्नी लाल चौधरी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या कोंकाण रेवले ने अपनी आरंभिक योजना के अनुसार निर्धारित यातायात लक्ष्यों को प्राप्त करने की समुचित नीति तैयार की है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है,

(ख) लाइनों के क्षमता उपयोग की वर्तमान स्थिति क्या है, तथा उसका पूरा उपयोग कब तक होने की संभावना है, और

(ग) चालू वर्ष में माल यातायात के संचालन का लक्ष्य क्या है ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक) : (क) जी हां । जहां तक कोंकण रेलवे का रास्ते मौजुदा मेल/ एक्स्रपेस गाडियों के मार्ग-परिवर्तन का संबंध है, सभी गाडियों जिनकी मार्ग-परिवर्तन के लिए योजना बनाई गई थी,अभी तक सभी का मार्ग-परिवर्तन कर दिया गया है । इसके अलावा छत्रपति शिवाजी टर्मिनल-मढ़गावं, कुली-मंगलूरू के बीच नई गाडियां और संपूर्ण खंड पर यात्री सेवाएं भी शुरू की गई है । जहां तक मालभाड़े का संबंध हैं, आर्थिक और औद्योगिक गतितिविधयों केलिए निम्न स्तर के कारण प्रेक्षप्रणों के अनुसार इसे कार्यान्वित नहीं किया गया ।

(ख) भारत यातायात के अपर्याप्त संचालन के कारण, उपलब्ध लाइन क्षमता का पूर्णतया उपयोग नहीं किया जा चुका हैं । वर्तमान उपयोग 50% तक है ।

(ग) परिचालन के पहले ही वर्ष में कोई भी लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया था । बहरहाल, "रोल-ऑन और रोल-ऑफ" सेवाएं जैसी योजनाएं और गहन विपणन जैसे स्वेशीय प्रयासों और वर्तमान में माल संचलन से चालू वर्ष 1998-1999 में माल यातायात से 8 करोड़ के राजस्व की संभावना है ।

Rail Accidents during 1998

584. SHRIMATI KAMLA SINHA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the total number of accidents which occurred during 1998 on tracks and unmanned railway crossings, as compared to those in 1997;

(b) the total number of persons killed and the estimated loss of railway property suffered as a consequence thereof, as compared to the accident deaths and loss of property in 1997;

(c) in how many cases the accidents occurred due to human fault and what action has been taken by Government in the matter; and

(d) what precise steps have been taken by Government to prevent the growing number of rail accidents?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) The total number of accidents occurred during 1998 compared to 1997 are given below:—

	1996-97	1997-98
Collision	26	35
Derailment	286	289
Manned Level Crossing	20	16
Unmanned Level Crossing	45	50
Fire in Trains	4	6
TOTAL	381	396